

# 中空ラックバー

## 【中空ラックバー】

ラックバーとは自動車の舵取り装置部分に使われるステアリングギヤBOXの主要部品

## 【特徴】

従来の切削加工とは異なる冷間塑性技術により、最大50%の軽量化、ニアネットシェイプ化を実現するとともにステアリングギヤBOXに要求される寸法精度・強度・耐久性・軽量化を高いレベルで成立する。

## 【世界で唯一】

世界で唯一中空ラックバーの一貫生産ライン（塑性加工～高周波焼入れ～仕上げ完成まで）を備え、試作開発から量産まで対応しております。



中空ラックバー

●バリエーション

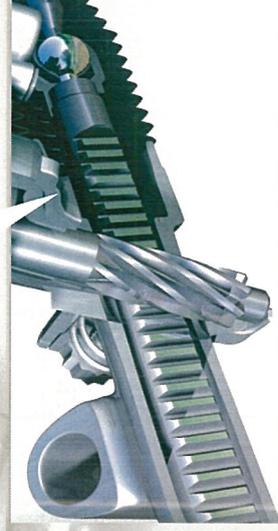
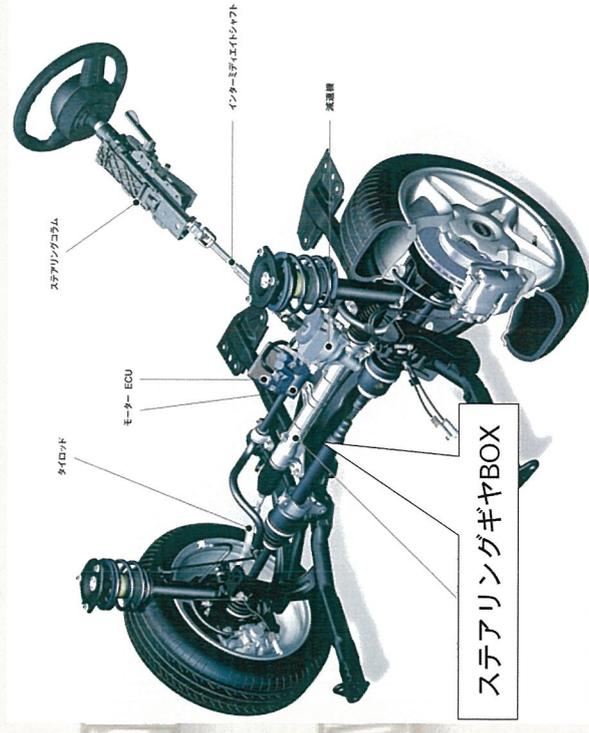
軸径：φ22mm～φ38mm

全長：500mm～850mm

ギア比：CGR, VGR

HPS用ラックバー

EPS用ラックバー



# 中空ラックバー

中空ラックバーは様々なステアリングタイヤに対応し、幅広いニーズにお応えします。

## 【デュアルピニオン電動駆動式パワーステアリング用中空ラックバー】

### 中空+中実=摩擦圧接ラックバー

- ・従来の中実タイヤに比べ40%以上の軽量化に成功！
- ・課題であった2カ所歯の位相精度も確保（ $\pm 0.1^\circ$ ）

特許出願中

## 【ラック同軸電動駆動式パワーステアリング用中空ラックバー】

- ・ボールネジ部の硬さを確保するために中炭素鋼での中空ラックバーの開発に成功！
- ・熱処理後に直接ローリング加工にてネジ部を加工するため高精度化を実現。

## 【CFRP中空ラックバー】

- ・軸部にCFRPを用いた次世代の中空ラックバー。
- ・従来の中実タイヤに比べ70%もの軽量化に成功！
- ・高周波熱処理を用いた融着で高強度を確保。

特許出願中

 NETUREN

# 2014年 軽量化技術展（東京ビッグサイト）



開会式

2014年1月15日（水）



# 2014年 軽量化技術展（東京ビッグサイト）



開会式

2014年1月15日（水）

